

Dotyczy;

Uzasadnienia do decyzji o zakwalifikowaniu zadania do puli zadań ponadosiedlowych.

Ulica Czechosłowacka mieści się w granicach administracyjnych osiedla Podgórze. Jednak tylko to, że mieści się w tych granicach, definiuje ją nietrafnie jako ulicę osiedlową. W praktyce stanowi ona istotny element struktury komunikacji dla mieszkańców okolicznych osiedli tj. Stoków, Sikawy, Mileszek, Starego Widzewa i osiedla Konstytucyjna. Dla kierowców zmierzających od strony południowej miasta, przez ulicę Pomorską, do zjazdu nr 21 w kierunku Warszawy, jest to główna trasa dojazdowa.

Ulicą Czechosłowacką jeździ komunikacja miejska. Stanowi także główną trasę dojazdową dla służb medycznych szpitala CKD – od strony ul. Czechosłowackiej wybudowano 3 wjazdy; dla karetek, autobusów, których trasa biegnie przez CKD oraz dla potrzeb dojazdu do izby przyjęć. Kolejne wjazdy wybudowano od strony ul. Mazowieckiej do której trzeba dojechać ulicą Czechosłowacką. Ulicą Czechosłowacką dojeżdża także cała rzesza pracowników CKD, jak i pacjentów i rodzin pacjentów, także tych spoza miasta Łodzi.

Stale zakorkowana ulica Niciarniana stanowi przyczynę objazdów samochodów uliczkami osiedlowymi i stwarza praktykę jeżdżenia ulicą Czechosłowacką i zjeżdżanie skrótem przez np. wyremontowaną część ul. Antoniewskiej w kierunku północnym.

Ponadto, w czasie rozgrywania meczów piłkarskich na stadionie Widzewa można zaobserwować wzmożony ruch samochodowy, przyjeżdżających ul. Czechosłowacką w celu poszukiwania wolnych miejsc parkingowych na osiedlu Podgórze (kierowcy przechodzą do stadionu przez dzikie przejście na torach kolejowych).

Biorąc pod uwagę powyższe argumenty, jednoznacznie można stwierdzić, że waga tej ulicy, jak i jej sposób użytkowania przekracza zadania ulicy osiedlowej i jest ona użytkowana przez wielu mieszkańców miasta jak i osób przyjezdnych.

Z tego względu wnoszę o zakwalifikowanie zadania Gładka Czechosłowacka – Próba Nr 3 do puli zadań ponadosiedlowych.