

1. NAZWA I LOKALIZACJA PROJEKTU

Przedłużenie ścieżki wzdłuż linii tramwajowej Radiostacja-Lumumby

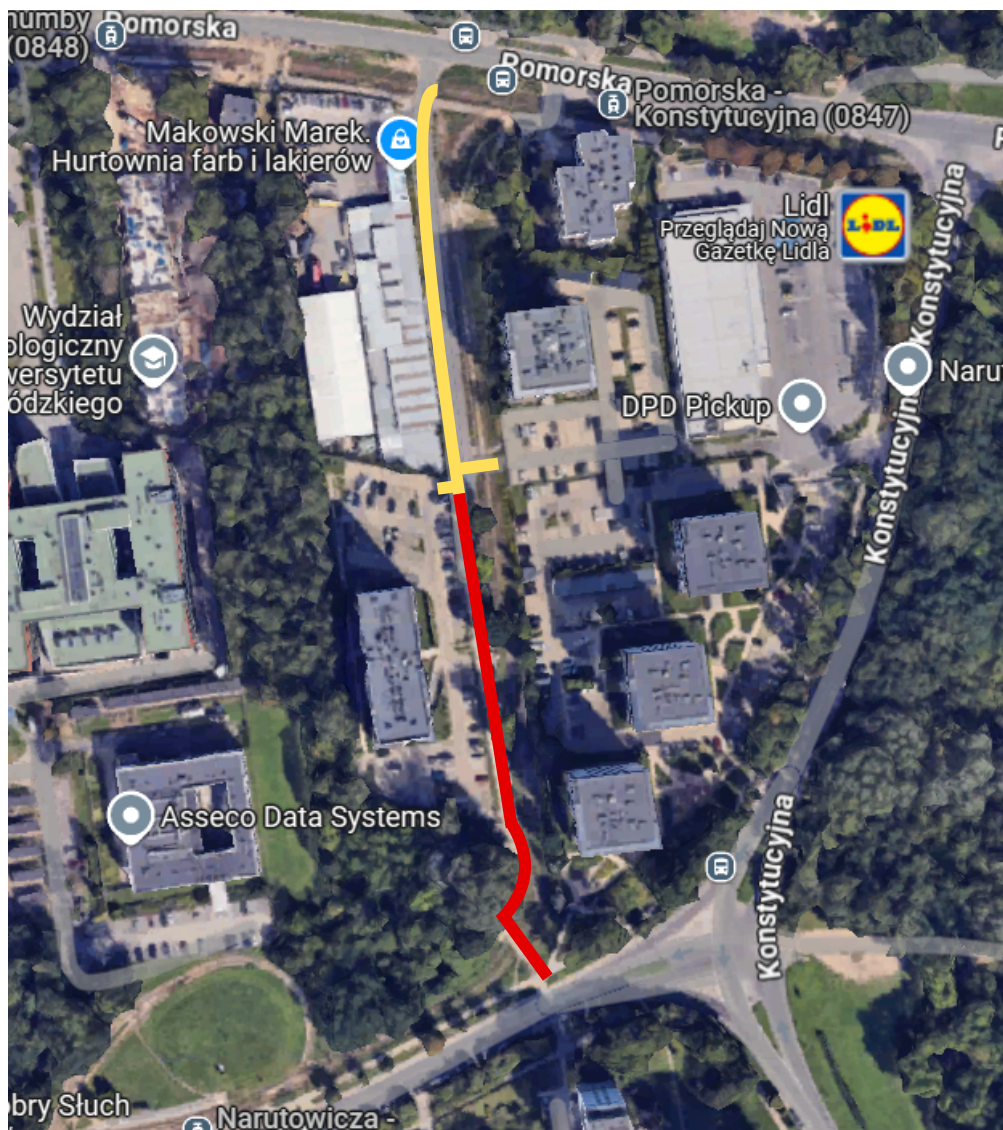
2. DODATKOWE INFORMACJE O LOKALIZACJI

- **NUMER EWIDENCYJNY DZIAŁKI:** ŁÓDŹ-ŚRÓDMIEŚCIE; Osiedle: Śródmieście-Wschód; Numer działki: 43/8; Id działki: 106105_9.0004.43/8
- **WŁASNOŚĆ:** Własność Gminy Łódź - Kategoria działki: dr
- **SZCZEGÓŁY DOTYCZĄCE LOKALIZACJI:** Lokalizacją terenu jest ścieżka wzdłuż linii tramwajowej, pomiędzy ulicą Pomorską (przystanek Pomorska-Lumumby), a Narutowicza (przystanek przy Pętli Radiostacja). Obecnie utwardzony chodnik kończy się na wjeździe do osiedli Narutowicza Residence 1 i 2, a dalej, do chodnika przy ul. Narutowicza jest nieutwardzona ścieżka, przestarzałe przejście przez szyny tramwajowe, zniszczone schody. Brak jest podjazdu dla wózków i rowerów.

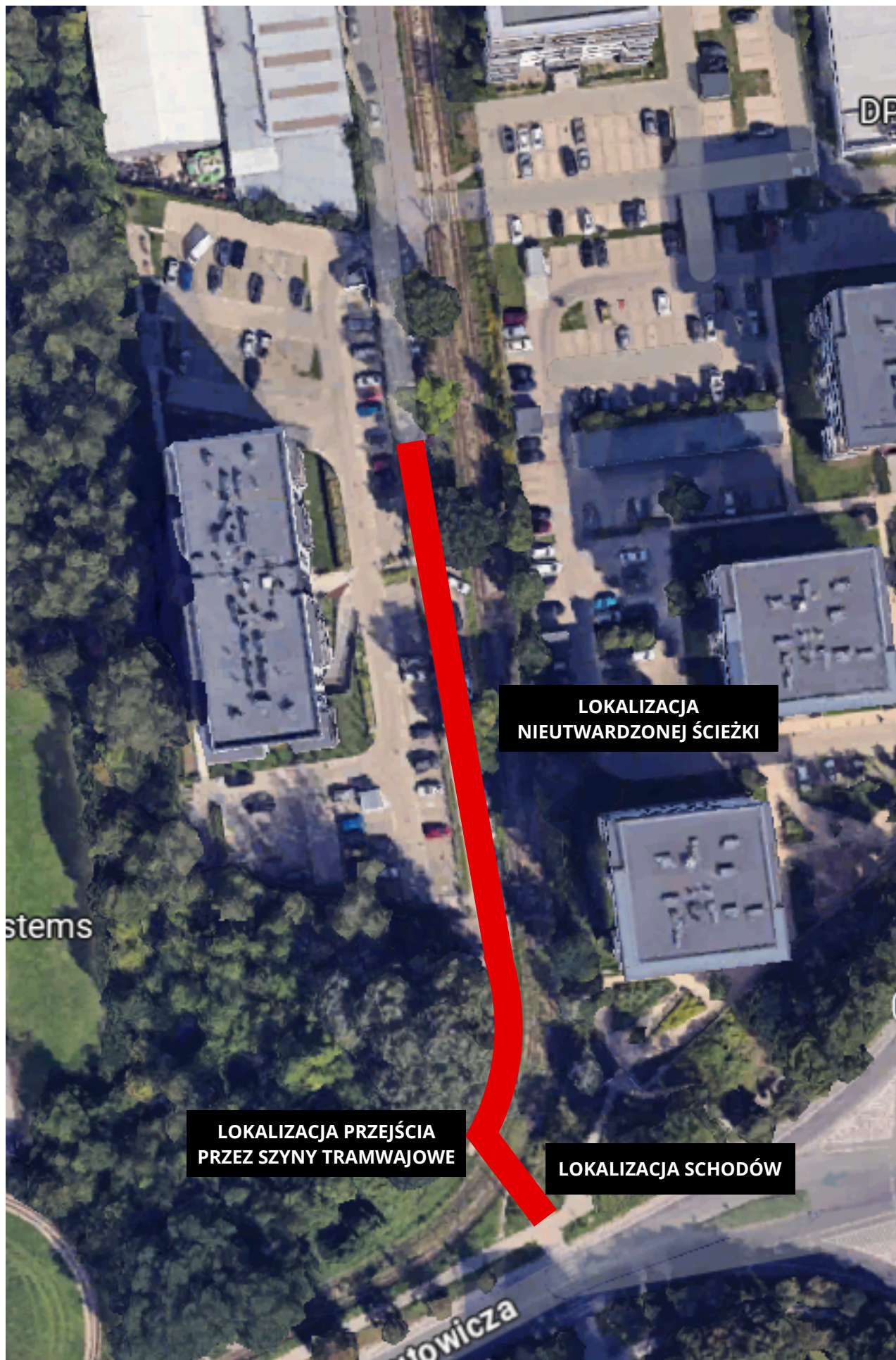
3. RODZAJ ZGŁASZANEGO ZADANIA

OSIEDLOWE - Śródmieście - Śródmieście-Wschód (717 000 zł)

AKTUALNA UTWARDZONA ŚCIEŻKA



LOKALIZACJA NIEUTWARDZONEJ CZĘŚCI - LOKALIZACJA PROJEKTU



LOKALIZACJA
NIEUTWARDZONEJ ŚCIEŻKI

LOKALIZACJA PRZEJŚCIA
PRZESZ SZYNY TRAMWAJOWE

LOKALIZACJA SCHODÓW

Długość ścieżki - ok 130 m

4. ELEMENTY SKŁADOWE WRAZ Z SZACUNKOWYMI KOSZTAMI PROJEKTU

Remont ścieżki: 2 m (szer) x 130 m (dł) = 260 m ² 260 m ² x 400 zł = 104 000 zł	104 000 zł
--	------------

5. OPIS PROJEKTU

Opisywanym projektem jest pomysł dokończenia ścieżki biegnącej wzdłuż linii tramwajowej od ul. Pomorskiej (okolice przystanku Pomorska-Lumumbowo), do ul. Narutowicza (okolice Pętli Radiostacja).

Obecnie utwardzony chodnik kończy się na wjeździe do osiedli Narutowicza Residence 1 i 2, a dalej, do chodnika przy ul. Narutowicza jest nieutwardzona ścieżka, przestarzałe przejście przez szyny tramwajowe oraz zniszczone schody. Brak jest podjazdu dla wózków i rowerów.

Projekt zakłada utwardzenie terenu w taki sposób, aby możliwe było swobodne przejście, przejechanie rowerem i zaparkowanie samochodem.

Aktualnie jest to jeden z głównych ciągów komunikacyjnych. Codziennie ścieżką przemieszczają się studenci Uniwersytetu Łódzkiego i Uniwersytetu Medycznego, pracownicy uniwersytetów i okolicznych firm, mieszkańcy i uczniowie okolicznych szkół. Pomimo istnienia chodnika wzdłuż ul.

Narutowicza i Konstytucyjnej - łodzianie i studenci zdecydowanie częściej wybierają właśnie tą ścieżkę. Dodatkowo, przy ścieżce działają wejścia na teren osiedla Narutowicza Residence 2, co wymusza od mieszkańców przemieszczanie się właśnie tą ścieżką. Ścieżka powinna uwzględniać te miejsca, aby sprawny ciąg komunikacyjny (szczególnie z wózkami) został zachowany.

Wzdłuż ścieżki parkują również auta. Ze względu na to, iż w Łodzi ciągle brakuje miejsc parkingowych, a parkujące tu auta nie przeszkadzają w przemieszczaniu się, nie przeszkadzają również mieszkańcom - ścieżka powinna uwzględniać dalszą możliwość parkowania w tym rejonie.

Wzdłuż linii tramwajowej rosną drzewa, które upiększają teren, oraz wygłuszają hałas przejeżdżających tramwajów. W związku z tym bardzo ważne jest, aby zachować wszystkie drzewa w nienaruszonym stanie.

Przejście przez linię tramwajową powinno zostać odbudowane, ponieważ aktualnie łatwo jest potknąć się przechodząc. W okolicy mieszka bardzo dużo osób starszych, które właśnie tą ścieżką ułatwiają sobie przedostawanie się między przystankami. Przejście powinno zostać odbudowane i ewentualnie pomalowane w taki sposób, aby było widoczne.

Ostatnim problemem jest podwyższenie terenu łączące przejście przez tory tramwajowe z chodnikiem wzdłuż ul. Narutowicza. Obecnie są to schody, które mają już kilkadziesiąt lat, są wytarte i poprzysuwane. Tak zdezastrowane schody sprawiają, że osoby starsze mają problem ze sprawnym zejściem i wejściem. Dodatkowo, brak pochylni dla wózków/rowerów sprawia, że mieszkańcy wydeptali sobie drugą ścieżkę, która umożliwia im sprawne zjechanie rowerem oraz skraca drogę na przystanki na Pętli Radiostacja. Odbudowa ścieżki powinna więc uwzględniać sprawne przedostanie się na rowerze, z wózkiem dziecięcym oraz pieszo.

Połączenie nowego chodnika z istniejącym chodnikiem przy ul. Narutowicza powinno być dostosowane dla osób z niepełnosprawnościami.

Wyremontowanie ścieżki umożliwi sprawne przemieszczanie się bardzo dużej grupy ludzi - studentom, uczniom, rodzinom z dziećmi, osobom spacerującym z psami, uczestnikom Juwenaliów UMedu i UŁ, pracownikom, mieszkańcom oraz pacjentom Centrum Kliniczno-Dydaktycznego UMedu.



*Aktualna ścieżka wymywana jest często przez deszcze.
Powoduje to problemy w komunikacji i regularną degradację ścieżki.*



Przy ścieżce znajdują się również dwa porzucone auta, które były już zgłaszane do Straży Miejskiej. Auta są zdewastowane i całkowicie zarośnięte. Uniemożliwiają one parkowanie w tym rejonie. Na zdjęciu widać, że pozostałe parkujące auta nie kolidują ze sprawnym przemieszczaniem się. Widać również drzewa, które powinny pozostać w nienaruszonym stanie.



Schody prowadzą do inteligentnego przejścia przez ul. Narutowicza. Na zdjęciu widać jak bardzo są pochylone, zniszczone i zarośnięte. Przejazd rowerem lub wózkiem jest bardzo utrudniony w tym miejscu.



Alternatywą dla schodów jest wydeptana ścieżka. Mieszkańcy skracają sobie tak drogę do Pętli Radiostacja. Chociaż to miejsce ułatwia podjazd wózkiem, w momencie deszczu, z powodu błota jest praktycznie nie do użycia.



Rozwidlenie między schodami i wydeptaną ścieżką.



Przejście przez tory tramwajowe jest przestarzałe, płyty chodnikowe są poprzysuwane i jest ono niewidoczne dla tramwajów jadących z Pętli Radiostacja, co może powodować kolizje. Widać też że dalsza część ścieżki jest nieutwardzona.