



XIII EDYCJA

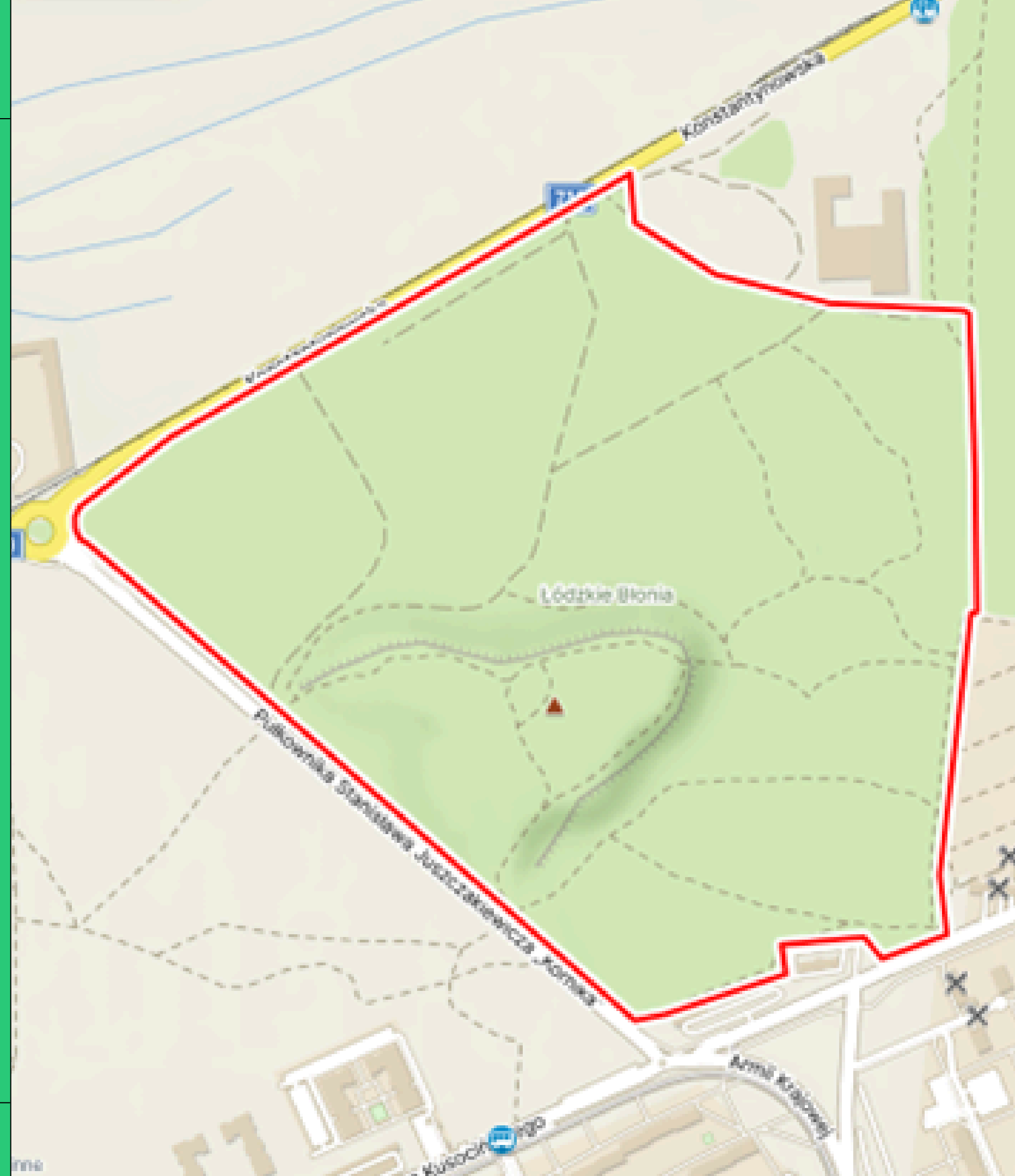
ŁÓDZKIEGO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO

ASFALTOWA TRASA REKREACYJNA NA ŁÓDZKICH BŁONIACH – DLA ROWERÓW, ROLEK I HULAJNÓG

OPIS *PROJEKTU*

Projekt zakłada budowę asfaltowej trasy rekreacyjnej o długości 1 km i szerokości 4 m na łódzkich Błoniach w rejonie Górki Retkińskiej. Trasa będzie przeznaczona dla rowerzystów, użytkowników rolek, hulajnóg oraz rodzin z dziećmi. Celem projektu jest stworzenie bezpiecznej, ogólnodostępnej infrastruktury aktywnego wypoczynku, wspierającej zdrowy styl życia mieszkańców Łodzi.

Lokalizacja w pobliżu osiedli Retkinia, Karolew i Lublinek gwarantuje łatwy dostęp dla tysięcy mieszkańców. Błonia Retkińskie, choć popularne, wciąż pozbawione są przystosowanej infrastruktury do sportów kołowych. Trasa asfaltowa w naturalnym otoczeniu umożliwi bezpieczne korzystanie z aktywności fizycznej, z dala od ruchu ulicznego.



REALIZACJA PROJEKTU PRZYCZYNI SIĘ DO:

**poprawy
bezpieczeństwa
niechronionych
uczestników
ruchu (dzieci,
osoby starsze),**

**zwiększenia
dostępności
rekreacji w
zielonej
przestrzeni
miejskiej,**

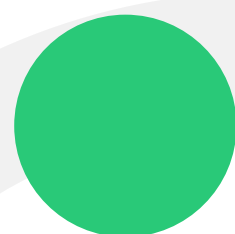
**aktywizacji
społecznej i
integracji
mieszkańców,**

**promocji zdrowia
oraz
ekologicznych
form transportu,**

**wzrostu
atrakcyjności
Błonia jako miejsca
spędzania
wolnego czasu.**

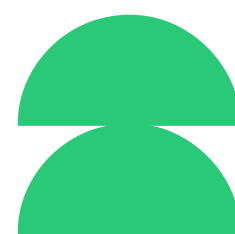
**Projekt odpowiada na realne potrzeby lokalnej
społeczności i przyczynia się do tworzenia
nowoczesnej, przyjaznej przestrzeni miejskiej.**

GRUPA *DOCELOWA*



Rekreacja

zwiększenie
bezpieczeństwa ruchu
niechronionych
uczestników (dzieci,
osoby starsze)



Sport

ułatwienie dostępu do
aktywności fizycznej w
przestrzeni zielonej



Lokalne miejsce spotkań

bezpłatna i
ogólnodostępna
infrastruktura
sportowo-rekreacyjna
dla grup nieformalnych
sportowych

UZASADNIENIE LOKALNE I SPOŁECZNE:

Lokalizacja w sąsiedztwie osiedli Retkinia, Karolew i Lublinek sprawia, że trasa będzie dostępna dla tysięcy mieszkańców. Błonia Retkińskie to rozległy teren zielony, który zyskuje coraz większe znaczenie jako miejsce wypoczynku i sportu, lecz brakuje tam infrastruktury przystosowanej do jazdy na rolkach czy rowerze.

Trasa asfaltowa umożliwi bezpieczne uprawianie sportów w naturalnym otoczeniu, bez potrzeby korzystania z ulic lub chodników. To doskonała alternatywa dla osób w różnym wieku – od dzieci po seniorów – wspierająca zdrowy tryb życia i integrację sąsiedzką.



ZAGŁOSUJ!

<https://budzetobywatelski.uml.lodz.pl/>