

Parking XXI wieku

Projekt zakłada rewitalizację części ogólnodostępnej przestrzeni pieszo-jezdnej i parkingowej przy ul. Skrzywana 16 od strony południowej bloku (działka 37/59 w obrębie G-2).



Teren od strony południowej bloku przy ul. Skrzywana 16 (od strony balkonów) jest mocno zaniedbany i od lat nie rekultywowany. Obszar naprzemiennie boryka się z suszą i rozlewiskami po deszczach, wielkimi kałużami. Liczne i głębokie ubytki nawierzchni gruntowej w ciągu pieszo-jezdnym oraz niewłaściwe odwodnienie sprawiają, że przy opadach deszczu tworzy się strumień i rozlewiska, które znacznie utrudniają poruszanie się po terenie.

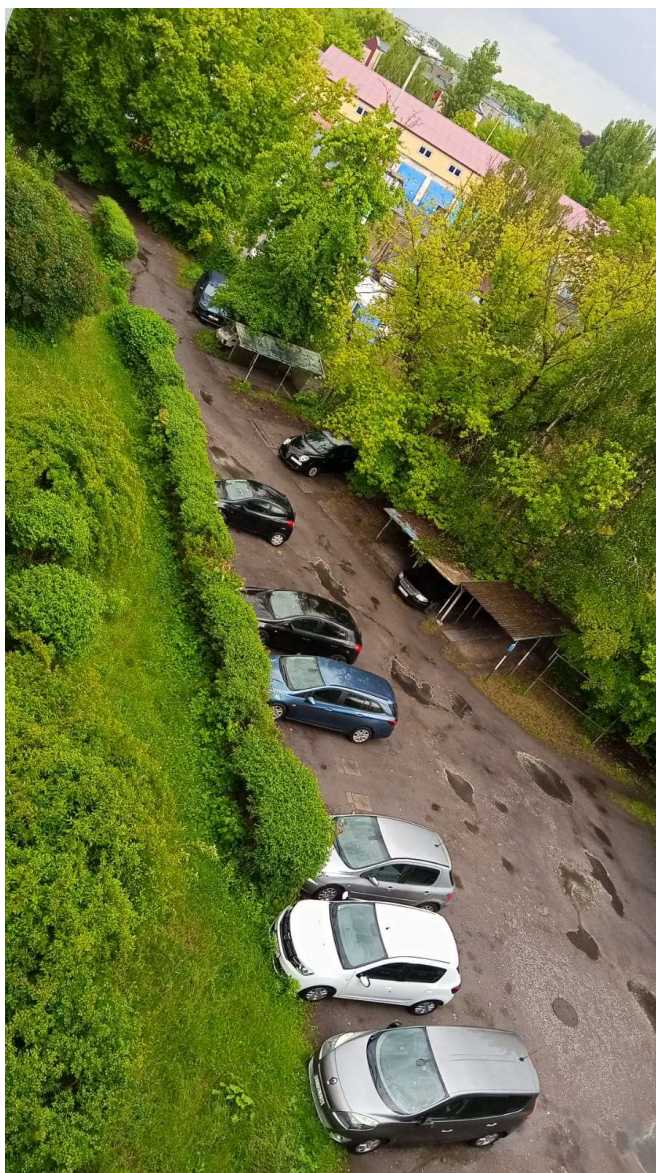
Projekt zakłada:

Renowację ciągu pieszo-jezdnego i parkingowego (w jego istniejącym śladzie):

- niwelacja nierówności terenu wraz z utworzeniem lekkiej minimalnej pochyłości umożliwiającej odprowadzanie wody na potrzeby okolicznej zieleni;
- utwardzenie całości terenu geokratą przepuszczającą wodę i umożliwiającą rozwój drobnej roślinności (z wyłączeniem obszaru już istniejących i wcześniej utwardzonych miejsc postojowych i wiat). Należy uwzględnić odpowiednie połączenia z:
 - istniejącym chodnikiem/drogą brukowaną w szczycie bloku po stronie zachodniej;
 - wąskim przejściem pomiędzy blokiem, a płotem Policyjnej Izby Dziecka w szczycie bloku po stronie wschodniej;
 - wjazdami do garaży;
- wyznaczenie miejsc parkingowych znacznikami w geokracie;

- rozbiórka starej, zardzewiałej, nieużytkowanej wiaty/szopy, umiejscowionej w szczycie bloku po stronie wschodniej;
- usunięcie starego, zardzewiałego złomu po samochodzie marki Fiat 126 p, który stwarza zagrożenie ekologiczne dla środowiska;
- usunięcie starego, niefunkcjonującego trzepaka;
- usunięcie uschniętych drzew i pniaków, pielęgnacja pozostałych;
- montaż 3 budek lęgowych dla sikorek na okolicznych drzewach;

Stan faktyczny:





Przykładowe, preferowane rozwiązania:

Geokrata (ciąg pieszo-
jezdny)



Znaczniki parkingowe
na geokracie

