



ŁÓDZKI  
BUDŻET  
OBYWATELSKI

# FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY PROJEKTU DO ZREALIZOWANIA W RAMACH ŁÓDZKIEGO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO 2024/2025

<b>Numer identyfikacyjny projektu</b> tzw. ID (wypełnia Biuro Aktywności Miejskiej Urzędu Miasta Łodzi)	<b>W128ST</b> DSR-BAM-VI.3027.19.573.2024
--	--

## 1. NAZWA I LOKALIZACJA PROJEKTU

Gładki przejazd przez Stoki- Bezpieczeństwo i dostępność komunikacyjna dla mieszkańców - utwardzenie części ulicy Hyrnej - etap 1

## 2. DODATKOWE INFORMACJE O LOKALIZACJI (numer ewidencyjny działki)

ŁÓDŹ-WIDZEW; Osiedle: Stoki-Sikawa-Podgórze; Numer działki: 122; Id działki: 106106\_9.0011.122

## 3. RODZAJ ZGŁASZANEGO ZADANIA

OSIEDLOWE - Widzew - Stoki-Sikawa-Podgórze ( 612 000 zł )

## 4. ELEMENTY SKŁADOWE WRAZ Z SZACUNKOWYMI KOSZTAMI PROJEKTU

ELEMENTY SKŁADOWE PROJEKTU	KOSZTY SZACUNKOWE BRUTTO
1. Wykonanie projektu wraz z utwardzeniem nawierzchni	250 000.00 zł
ŁĄCZNIE:	<b>250 000.00 zł</b>

## 5. OPIS PROJEKTU

Ulica Hyrna na odcinku od ul. Listopadowej do Dębowskiego jest drogą gruntową o fatalnym stanie nawierzchni, której uszkodzenia skrajnie utrudniają komunikację mieszkańcom oraz dojazd służbom miejskim, w tym Zespołom Ratownictwa Medycznego. Jest to kluczowe przejście/przejazd dla kilkuset mieszkańców Stoków - pieszych, rowerzystów i zmotoryzowanych. Ulica Hyrna jest dojazdem do infrastruktury społecznej w kierunku ulic Giewont /Telefoniczna - gdzie mieszczą się szkoły, palcówki Ochrony Zdrowia, czy też jest łącznikiem do komunikacji miejskiej. Ze względu na brak systemu odwadniającego na tej ulicy nie jest możliwe położenie asfaltu. Projekt zakłada utwardzenie w technologii przepuszczalnej (np. płyty YOMB) na odcinku 120-150 m fragmentu ul. Hyrnej od skrzyżowania z Listopadową do posesji Hyrna 13 ( etap 1. Z uwagi na ograniczenia budżetowe) lub na odcinku do wyczerpania środków przeznaczonych na projekt z wykluczeniem fragmentów na których szerokość pasa drogowego lub inne przeszkody formalno-prawne wykluczają realizację projektu. Szerokość pasa drogowego możliwa do realizacji w istniejących warunkach geodezyjnych (dostosowana do szerokości działki). Działanie powinno objąć: Korytowanie pasa drogi - 150-metrowego wskazanego odcinka ul. Hyrnej - 85 tys PLN. Wykonanie stabilizacji i podbudowy na wymienionym odcinku - 85 tys PLN. Wykonanie przepuszczalnej nawierzchni drogi z płyt betonowych ażurowych - 80 tys PLN - do wnioskowanej kwoty projektu.

## 6. DANE KONTAKTOWE DO PUBLICZNEJ WIADOMOŚCI

--

## 7. SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

Wymagane oświadczenia: Oświadczam, że do udostępnionych przeze mnie, na rzecz miasta Łodzi, materiałów w wyżej wymienionej postaci, zwanych dalej „Materiałami”:

- Posiadam prawa pozwalające na ich udostępnienie osobom trzecim celem publikacji na stronie internetowej [www.lodz.pl/bo](http://www.lodz.pl/bo).
- Publikacja Materiałów na stronie internetowej [www.lodz.pl/bo](http://www.lodz.pl/bo) nie będzie naruszała praw osób trzecich, w tym m.in. autorskich praw majątkowych i osobistych do utworu, oraz prawa do wizerunku.
- Wyrażam zgodę na nieodpłatne wykorzystanie, w tym opracowanie i modyfikację Materiałów w celu publikacji na stronie internetowej [www.lodz.pl/bo](http://www.lodz.pl/bo).

---

W przypadku wystąpienia osób trzecich przeciwko miastu Łódź lub innym podmiotom zaangażowanym w prowadzenie strony [www.lodz.pl/bo](http://www.lodz.pl/bo) z jakimikolwiek roszczeniami, z tytułu naruszenia praw osobistych lub majątkowych, w związku z publikacją Materiałów na stronie internetowej [www.lodz.pl/bo](http://www.lodz.pl/bo) zobowiązuję się do zaspokojenia tych roszczeń, oraz pokrycia wszelkich kosztów, jakie w związku z tym wystąpieniem miasto Łódź lub inny podmiot zaangażowany w prowadzenie strony internetowej [www.lodz.pl/bo](http://www.lodz.pl/bo) poniosły.

[TAK] - Akceptuję powyższe oświadczenie

**LISTA POPARCIA**

Załącznik: Stoki, Hyrna.pdf

**OPINIA ZARZĄDZAJĄCEGO INSTYTUCJĄ**

Załącznik: nie wskazano pliku