



KARTA ZMIAN W PROJEKCIE

Numer identyfikacyjny projektu

tzw. ID (wypełnia Biuro Aktywności Miejskiej Urzędu Miasta Łodzi)

L098

DOM-BAM-VI.3027.1.533.2024

W trakcie analizy projektu, za zgodą Lidera, dokonano następujących zmian (nie dotyczy punktu 4 - elementy składowe wraz z szacunkowymi kosztami projektu):

SZCZEGÓŁY DOTYCZĄCE LOKALIZACJI

Treść wprowadzona przez Wnioskodawcę:

-- pole puste --

Treść po zmianach analizy merytorycznej:

Zmieniono zakres zadania dla niżej wymienionych lokalizacji: #1 ul. Limanowskiego (al. Włókniarzy - ul. Bielicowa) - 2400 mtp, #2 ul. Dąbrowskiego (Śmigłego-Rydza - Gojawiczyńskiej) - 2250 mtp, #3 ul. Wojska Polskiego (Pl. Kościelnego - Młynarska) - 750 mtp, #4 ul. Dolna - Łagiewnicka - Warszawska (Zgierska - ronda Powstańców 1863 r.) - 3600 mtp. #5 ul. Kilińskiego (al. Piłsudskiego -) - 2 300 mtp #6 al. Włókniarzy (ul. Srebrzyńska - ul. Drewnowska) - 1 700 mtp

OPIS PROJEKTU

Treść wprowadzona przez Wnioskodawcę:

Projekt zakłada szlifowanie korekcyjne szyn w celu zmniejszenia natężenia hałasu wokół torowisk tramwajowych (skorzystają na tym okoliczni mieszkańcy), poprawy wygody pasażerów (wylimitowanie "stukania" podczas jazdy tramwajem), a także zwiększenia żywotności taboru tramwajowego. Szlifowaniu zostaną poddane tory w obu kierunkach na: - ulicy Zgierskiej od Zachodniej do pętli Helenówek do Zachodniej - ulicy Zachodniej od Zgierskiej do posesji Zachodnia 103 - alei Kościuszki od posesji 6 do alei Mickiewicza - przystanku Piotrkowska Centrum - ulicy Piotrkowskiej od Mickiewicza do placu Niepodległości - ulicy Pabianickiej od placu Niepodległości do ronda Lotników Lwowskich - ulicy Pabianickiej od ronda Lotników Lwowskich do pętli Chocianowice IKEA - ulicy Dąbrowskiego od Śmigłego Rydza do Gojawiczyńskiej - ulicy Limanowskiego od Zachodniej do Włókniarzy - ulicy Limanowskiego od posesji 209 do pętli Dworzec Łódź Żabieniec - alei Włókniarzy od Srebrzyńskiej do przystanku Włókniarzy - Długosza - ulicy Dolnej - ulicy Łagiewnickiej od Dolnej do Warszawskiej - ulicy Kilińskiego od Północnej do Tymienieckiego - ulicy Wojska Polskiego od placu Kościelnego do Franciszkańskiej

Treść po zmianach analizy merytorycznej:

"Projekt zakłada szlifowanie korekcyjne szyn w celu zmniejszenia natężenia hałasu wokół torowisk tramwajowych (skorzystają na tym okoliczni mieszkańcy), poprawy wygody pasażerów (wylimitowanie "stukania" podczas jazdy tramwajem), a także zwiększenia żywotności taboru tramwajowego. Lokalizacje objęte projektem: #1 ul. Limanowskiego (al. Włókniarzy - ul. Bielicowa) - 2400 mtp #2 ul. Dąbrowskiego (Śmigłego-Rydza - Gojawiczyńskiej) - 2250 mtp #3 ul. Wojska Polskiego (Pl. Kościelnego - Młynarska) - 750 mtp #4 ul. Dolna - Łagiewnicka - Warszawska (Zgierska - ronda Powstańców 1863 r.) - 3600 mtp #5 ul. Kilińskiego (al. Piłsudskiego -) - 2 300 mtp #6 al. Włókniarzy (ul. Srebrzyńska - ul. Drewnowska) - 1 700 mt

ELEMENTY SKŁADOWE WRAZ Z SZACUNKOWYMI KOSZTAMI PROJEKTU

Treść wprowadzona przez Wnioskodawcę:

ELEMENTY SKŁADOWE PROJEKTU	KOSZTY SZACUNKOWE BRUTTO
1. Szlifowanie korekcyjne szyn tramwajowych	350 000.00 zł
ŁĄCZNIE:	350 000.00 zł

Treść po zmianach analizy merytorycznej:

ELEMENTY SKŁADOWE PROJEKTU	KOSZTY SZACUNKOWE BRUTTO
----------------------------	--------------------------

1. Szlifowanie korekcyjne szyn tramwajowych	500 000.00 zł
ŁĄCZNIE:	500 000.00 zł

2024-07-26	Zarząd Dróg i Transportu Krzysztof Uraziński e-mail: k.urazinski@zdit.uml.lodz.pl
Data sporządzenia karty zmian	Osoba sporządzająca kartę zmian